

Aszód Város Önkormányzat Polgármesterétől

2170. Aszód, Szabadság tér 9.

Telefon: 28/ 500-666 fax: 28/400-575 E-mail: aszod.titkarsag@aszod.hu Web: www.aszod.hu

Előkészítésben közreműködött: Kovács Tamás alpolgármester

Előterjesztés

és projekt javaslat a „Fenntartható közlekedésfejlesztés Pest megyében”, VEKOP-5.3.2-15 kódszámú pályázaton történő indulásról

Projekt címe: Kerékpárút építés és P+R és B+R parkoló építés Aszódon.

Előzmények: Aszód Város Önkormányzata 2015 évben több alkalommal foglalkozott Aszód közlekedési helyzetével, a jelenlegi állapot fejlesztéséről, korszerű közlekedési – parkolási infrastruktúrák kialakításával.

Jelenlegi helyzet: Aszód járásközpont város, oktatási-, kereskedelmi-, közigazgatási-, közlekedési csomópont. Központi szerepéből adódóan kora reggeltől késő délutánig hatalmas a közúti forgalom. Hétköznap reggel közel 2000 diák érkezik az aszódi iskolákba, 80%-a a környékbeli településekről, akiket zömmel gépjárművel szállítanak Aszódra majd a nap végén haza. Sokan munkahelyükre történő utazásuk során iktatják be városunkat, egész napra itt parkoltatva gépjárműüket és tömegközlekedési eszközzel (busz, vonat) utaznak tovább munkahelyükre.

A belváros közlekedési, parkolási helyzete tragikus, megoldása nem várhat tovább. A kerékpáros közlekedés részesedése megfelelő infrastruktúra hiányában alig mérhető.

Tervezett állapot: komplex projektünk keretében szeretnénk korszerű megoldást találni a Belváros parkolási problémáinak megoldására, a kerékpáros közlekedés biztonságossá tételére, ezáltal a kerékpáros közlekedés népszerűsítésére. Projektünk kapcsolódik a Budapest – Rákos – Hatvan vasúti korszerűsítés Aszódot érintő feladataihoz *(az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 2.7. pontja alapján a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások körébe tartozik a 80. és 100c. számú vasútvonalak, Rákos – Hatvan – Miskolc-Nyíregyháza szakasz rekonstrukciója, valamint 2.8. pontja alapján a budapesti elővárosi vasútvonalak rekonstrukciója)* úgy, hogy a tervezett várost átszelő országos kerékpár utat *(a magasabb rendű tervek szerint a városon áthalad a 3.sz. főút mellett haladó országos kerékpárút, és a Tápiószentmárton – Bag – Galgamácsa – Acsa-Vác térségi kerékpárút)*, becsatlakoztatjuk az új aszódi vasútállomás új P+R parkolójához, ezzel is jobban kihasználva a vasútfelújítás Aszódra vonatkozó várható előnyeit.

Célunk, hogy a már elviselhetetlen gépjármű forgalmat a kerékpáros közlekedés feltételeinek javításával, a kerékpáros közlekedés népszerűsítésével csökkentjük.

Pályázatunk beadását a kiírás második szakaszában **2016. augusztus 31-től 2016. november 30-ig** terjedő időszakban tervezzük.

Főbb projekt lépések, projekt elemek:

3.1.1 Önállóan támogatható tevékenységek

Pályázati cél: A) Kerékpárosbarát fejlesztés, ezen belül

b) Települések, vagy településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása.

1. Iklad – Aszód (Szent Imre utca – Petőfi Sándor utca – Kossuth Lajos utca – Ady Endre utca) – Bag kerékpárút kiépítése a szükséges útszélesítési és burkolat megerősítési munkákkal együtt.
2. Aszód (Kossuth Lajos utca – Hatvani út – Bethlen Gábor utca – Honvéd utca – Falujárók útja) – Kartal kerékpárút kiépítése a szükséges útszélesítési és burkolat megerősítési munkákkal együtt.
3. Aszód (Kossuth Lajos utca – Baross utca) – Vasútállomás P+R parkoló a szükséges burkolat megerősítési munkákkal, közvilágítás korszerűsítéssel együtt.

Pályázati cél: B) Módváltás, közlekedésbiztonság, forgalomcsillapítás, akadálymentesítés, ezen belül

a) Biztonságos – szükség szerint térfigyelő rendszer kialakításával - P+R, B+R és K+R4 parkolóhelyek és vagy rendszerek kialakítása, meglévők rendezése, korszerűsítése:

1. P+R parkoló kialakítása Aszód belvárosi szakaszán, pályázati támogatás esetén az ehhez szükséges ingatlan vásárlással; Amennyiben az ingatlanvásárlást nem támogatja a pályázat, akkor önkormányzati ingatlanon.
2. Gyalogátkelőhelyek biztonságosabbá tétele: megvilágítás erősítése, új fényvisszaverő festékek alkalmazása a gyalogátkelőhelyeken, akadálymentesítés;

c) Forgalomcsillapítás a fenntartható városi közlekedés, valamint az élhetőbb városi környezet megteremtése érdekében:

- Települési parkolási rendszer infrastrukturális és vagy informatikai korszerűsítése, fejlesztése, kiépítése, amennyiben a beruházás hozzájárul a városközponti területeken áthaladó meglévő gépjárműforgalom mértékének és sebességének a csökkentéséhez:

1. új parkoló helyek létesítése a Kossuth Lajos utcában;

3.1.2 Önállóan nem támogatható, választható tevékenységek

a) **Önkormányzati utak fejlesztése, felújítása belterületen**, amennyiben:

a. Irányhelyes kerékpársáv vagy „koppenhágai típusú kerékpársáv” kiépítésével együtt teljes szélességű burkolat-felújítás, - megerősítés, fejlesztés történik a meglévő útpálya szélesítésével, újraosztásával, hasznosításával;

1. Burkolat felújítás az Ady Endre utca – Bercsényi utca – Honvéd utca szakaszokon.

b. Burkolatfelújítás - szükség szerinti szélesítéssel együtt - valósul meg, ha a forgalmi viszonyok alapján az adott útszakaszon összekötő kerékpárforgalmi létesítmény/útvonal kijelölése szükséges a hálózati terv alapján, azonban a meglévő útburkolat állapota a biztonságos kerékpáros közlekedést veszélyezteti (pl.: a letöredezett útszélek miatt a kerékpárosok haladása nem lehet folyamatos és akadálymentes).

1. Burkolat szélesítés, kétirányúsítás Szent Imre utca – Petőfi Sándor utca szakaszokon.

e) Kerékpárosbarát kiegészítő infrastrukturális elemek fejlesztése

a. Kerékpártámaszok, kerékpárparkolók, egyéb kiegészítők és B+R kerékpártárolók építése, beszerzése, elhelyezése,

1. Kerékpártámaszok, kerékpár tárolók építése a kerékpárút belvárosi szakaszán;
2. B+R kerékpártároló építés az új vasútállomáson;

Összefoglalva: komplex projektünkben kerékpárutak kialakítására, P+R parkoló létesítésére (kerékpár tárolóval együtt), új parkolóhelyek kialakítására teszünk javaslatot. A kerékpárutak létesítése a szükséges útszélesítési, útburkolási munkák elvégzését is jelenti, kerékpártárolók, kerékpárparkolók kialakításával együtt. Sikeres pályázat esetén olyan új közlekedési kultúrát szeretnénk bevezetni, amely környezetbarát, biztonságosabb közlekedési helyzetet teremt. A tervezett beruházások keretében eddig teljesen hiányzó infrastruktúrák (kerékpárút, P+R parkoló, B+R parkoló) létesülnének.

Határozati javaslat

Aszód Város Önkormányzata Képviselő-testületének

__/2016. (V.12.) önkormányzati határozata

„Fenntartható közlekedésfejlesztés Pest megyében”, VEKOP-5.3.2-15 kódszámú pályázaton történő indulásról

1. **Aszód Város Önkormányzat Képviselő-testülete** az előterjesztésben bemutatott projekt terv figyelembe vétele alapján támogatja a Fenntartható közlekedésfejlesztés Pest megyében, VEKOP-5.3.2-15 kódszámú pályázaton történő indulás előkészítését.
2. **Aszód Város Önkormányzat Képviselő-testülete** felhatalmazza a Polgármestert, hogy a pályázat benyújtásának előkészítése érdekében kérjen be ajánlatokat pályázati tanácsadói feladatok végzésére.
3. **A legjobb ajánlattevő személyének kiválasztásáról** és megbízási szerződéséről – szükség esetén akár soron-kívüli képviselő-testületi ülésen – a képviselő-testület dönt.

Felelős: Polgármester
Határidő: értelem szerint

Aszód, 2016. május 4.



Látta:

Dr. Bóta Julianna
jegyző

