



Székhely:
2146 Mogyoród, Templom u. 9.

E-mail: nalami@nalami.hu
Iroda: +36-30/896-5755
Mobil: +36 30/952-6285

Postacím:
2146 Mogyoród, Pf. 5.

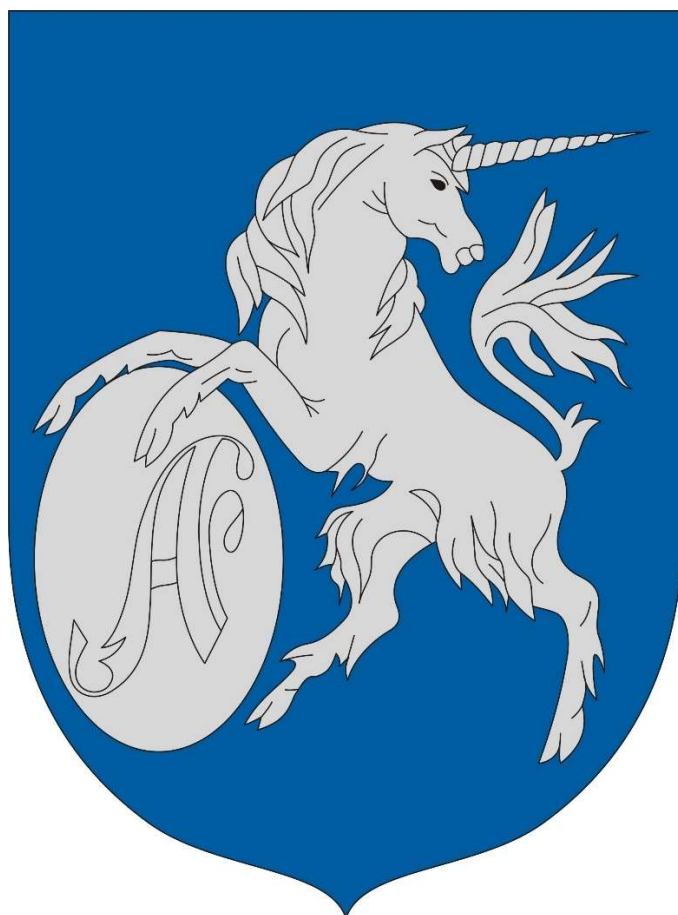
Adószám:
23073289-2-13

MSZ: 19/2026

ASZÓD VÁROS

FORGALOMTECHNIKAI FELÜLVIZSGÁLATA

2026



MEGRENDELŐ:

Aszód Város Önkormányzata

2170 Aszód, Szabadság tér 9.

Tervező:

Nalami Mérnökiroda Kft.

Nagy Lajos
okl. építőmérnök
ksz: 13-6602

Gödöllő, 2026. február

TERVJEGYZÉK

F-1	Átnézeti helyszínrajz	1 : 5 000
F-2	Átnézeti helyszínrajz táblákkal	1 : 5 000
F-3	Helyszínrajz – Újtelep	1 : 2 500
F-4	Helyszínrajz – Falujárók ltp.	1 : 1 250
F-5	Helyszínrajz – Madách Imre tér	1 : 1 250
F-6	Helyszínrajz – Síklaki hegy utca	1 : 1 250
F-7	Helyszínrajz – Aszód északi, Városréti utca – Régész út által határolt területe	1 : 1 250
F-8	Helyszínrajz – Ady Endre utca	1 : 1 250
F-9	Helyszínrajz – 3-as főút 41+480 – 42+470 kmsz	1 : 1 250
F-10	Helyszínrajz – 3-as főút 42+470 – 43+640 kmsz	1 : 1 250
F-11	Helyszínrajz – Baross tér	1 : 1 250
F-12	Helyszínrajz – Széchenyi István u.	1 : 1 250
F-13	Helyszínrajz – Aszód északnyugati része Széchenyi utca – Mély út között	1 : 1 250
F-14	Helyszínrajz - Petőfi Sándor u.	1 : 1 250

TARTALOMJEGYZÉK

TERVJEGYZÉK	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Bevezetés – Aszód forgalomtechnikai bemutatása	4
II. Úthálózat bemutatása, útkataszter	4
Állami utak:	4
Önkormányzati utak:	5
III. Rajzi mellékletek rövid ismertetése	9
IV. Feltárt anomáliák	12
Nyár utca – Papföldi utca csomópont	12
Hiányzó jelzőtáblák	12
Forgalomcsillapító küszöbök előjelzése	12
Régész utca – Mély út csomópont	13
Széchenyi István utca 76. szám előtti útcsatlakozás	13
Széchenyi István utca 70. szám	13
Kondoros tér – piac parkoló kijárat	14
Ady Endre utca – Bag felőli bevezető szakasz	14
Zsákutca jelzések pótlása	14
Szőlő (Tavaszi) utca – táblacsoport áthelyezése	15
V. Lakossági és képviselői észrevételek szakmai értékelése	16
1. Forgalomcsillapítási igények – Honvéd utca (Újtelep)	16
2. Kondoros tér – Városréti utca	16
3. Petőfi utca – alsó szakasz (támfal alatti rész)	16
4. Petőfi utca – felső szakasz	17
5. Szent Imre utca	17
6. Hivatal parkoló – behajtás/kihajtás jelölése	17
7. Főtér – emlékmű mögötti parkolás	17
8. Osváth Gedeon utca	18
9. Közlekedési zónák felülvizsgálata	18
10. Egységes forgalmi rend kialakítása	18
VI. Összegzés és javaslatok	19

I. Bevezetés – Aszód forgalomtechnikai bemutatása

Aszód Pest vármegye keleti részén elhelyezkedő kisváros, amely térségi csomóponti szerepet tölt be a Gödöllői-dombság és a Galga-völgy települései között. Forgalomtechnikai szempontból a település jelentősége elsősorban abból fakad, hogy országos és térségi jelentőségű közúti infrastruktúra metszi egymást a belterületen, miközben a helyi lakófunkció, intézményi ellátottság és gazdasági területek is számottevő forgalomvonzó hatással bírnak.

A város közlekedési gerincét a 3. számú főút alkotja, amely Budapest–Hatvan irányban jelentős átmenő forgalmat közvetít, beleértve a személygépkocsi-, autóbusz- és tehergépjármű-forgalmat egyaránt. E főút belterületi szakasza egyben települési főutcai funkciót is ellát, ami klasszikus forgalomtechnikai konfliktushelyzetet eredményez: az országos tranzitforgalom és a helyi feltáró, gyalogos- és kerékpáros közlekedési igények egyazon keresztmetszetben jelennek meg.

Infrastrukturális megközelítésben Aszód közlekedési rendszere több rétegből áll:

- **Országos közúthálózati kapcsolat** – nagy forgalmi terhelés, kapacitás- és sebességmenedzsment kérdések.
- **Térségi összekötő utak** – környező települések ingázó forgalma, csomóponti terhelések.
- **Helyi úthálózat** – lakóutcák forgalomcsillapítása, intézményi környezetek (iskolák, egészségügyi létesítmények) biztonságos kiszolgálása.
- **Közösségi közlekedési kapcsolatok** – vasúti és autóbuszos rendszer integrációja, P+R és B+R potenciál.

A forgalomtechnikai vizsgálat célja annak feltárása, hogy a jelenlegi hálózati struktúra milyen mértékben képes elkülöníteni az átmenő és célforgalmat, hogyan alakulnak a konfliktuspontok (kiemelten csomópontok, gyalogos-átkelőhelyek, intézményi környezetek, sebességsökkentett övezetek), valamint milyen eszközökkel javítható a közlekedésbiztonság és a szolgáltatási színvonal.

Összességében Aszód forgalomtechnikai helyzete jól példázza egy kisvárosi csomóponti település tipikus kihívásait: a hálózati hierarchia és a települési élhetőség közötti egyensúly megteremtését mérnöki eszközökkel, szabályozási beavatkozásokkal és hosszú távú infrastruktúra-fejlesztési koncepció mentén.

II. Úthálózat bemutatása, útkataszter

Állami utak:

Üzemeltetője a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Vármegyei Igazgatósága. Ezen utak a Váci mérnökséghez tartoznak.

- 3. számú Budapest-Miskolc-Tornyosnémeti elsőrendű főút (Pesti út, Kossuth Lajos utca, Hatvani út):
 - Aszódi szakasza Bagtól Hévízgyörkig 41+555 - 44+741 kmsz között, 3 186 m
- 2108 számú Balassagyarmat-Aszód összekötő út (Jónásfalva, Széchenyi út, Deák Ferenc utca):
 - Ikladtól az aszódi Szabadság térig 55+635 - 57+024 kmsz között 1 389 m

- 2109 számú Aszód-Verseg-Szarvasgede összekötő út (Falujárók útja):
 - o Aszódi Kondoros tértől Kartalig 0+000 – 1+814 kmsz között, 1 814 m

Önkormányzati utak:

Kezelője Aszód Város Önkormányzata.

A

- Ady Endre utca, 395 m
- Akácos utca, 116 m
- Aradi utca, 67 m
- Arany János utca, 481 m

B

- Babits Mihály utca, 170 m
- Baross tér, 577 m
- Baross utca, 283 m
- Béke út, 402 m
- Békekert út, 372 m
- Benedek köz, 25 m
- Bercsény utca, 350 m
- Berek utca, 406 m
- Berkes utca, 534 m
- Bethlen Gábor utca, 847 m
- Bocskay István utca, 638 m

C

- Céhmaster utca, 378 m

CS

- Csendes utca, 235 m
- Csengey utca, 787 m

D

- Dobó Katalin utca, 113 m
- Dózsa György utca, 513 m
- Dózsa György utca (Aradi utcai nyúlvány) 47 m

É

- Érdy János utca, 283 m

F

- Falujárók útja
 - o ABC mögött, 294 m
 - o Lakótelep, 1 411 m
 - o Madách tér után, 128 m

G

- Galamb utca, 102 m
- Galga utca, 453 m
- Gesztenye fasor, 106 m
- Géza fejedelem utca, 123 m

H

- Hajnóczy utca, 284 m
- Határ utca, 197 m
- Hegyalja utca 174 m
- Hegyalja utca (felső) 130 m
- Honvéd utca, 540 m
- Hunyadi János utca, 761 m
- Huszár köz, 57 m

I

- Iparos utca, 197 m
- Iskola utca, 145 m

J

- József Attila utca, 209 m

K

- Kakashegy utca, 156 m
- Kard utca, 69 m
- Kassai köz, 267 m
- Kender utca 216 m
- Kerekréti utca, 162 m
- Kinizsi Pál utca, 202 m
- Kómár Gyula utca, 256 m
- Kondoros tér, 955 m
- Koren köz, 135 m
- Kulybus Gizella utca, 71 m

L

- Liget utca, 478 m
- Lovas köz, 28 m

M

- Madách Imre tér 418 m
- Majna utca, 286 m
- Malom köz, 385 m
- Maros utca, 107 m

• Mély út,	431 m
• Miskolczi köz,	225 m
• Mosolygó Antal utca,	204 m
Névtelen utcák	
• 24/27 hrsz (Tél u. – Papföldi u. között),	102 m
• 24/64 hrsz (Tél u. – Papföldi u. között),	170 m
• 706/6 hrsz (Pesti úti üzemanyag töltőállomás körül),	124 m
NY	
• Nyár utca,	414 m
• Nyárád utca,	237 m
• Nyugat utca,	100 m
O	
• Osváth Gedeon utca,	272 m
Ö	
• Öreghegy utca,	134 m
Ő	
• Ősz utca,	763 m
P	
• Papföldi utca,	335 m
• Pauler Tivadar utca,	233 m
• Petőfi Sándor utca,	704 m
• Podmaniczky út,	221 m
• Podmaniczky utca,	381 m
R	
• Radnóti Miklós utca,	111 m
• Rákóczi Ferenc utca,	846 m
• Régész út,	559 m
• Régész utca,	412 m
• Richly Emil park	256 m
S	
• Síklaki hegy utca,	414 m
SZ	
• Szabadság tér,	274 m
• Széchenyi István utca (felső),	406 m
• Szent Imre utca (alsó),	354 m
• Szent Imre utca (felső),	256 m
• Szent István utca,	228 m
• Szentkereszt utca,	370 m

- Szent László utca, 152 m
- Szontágh utca, 41 m
- Szőlő utca (Micsinay kúriához), 276 m
- Szőlő utca, 560 m

T

- Tarsoly utca, 83 m
- Tavasz utca, 237 m
- Tél utca, 275 m
- Templom köz, 96 m
- Tükör utca, 172 m

V

- Városréti út, 975 m
- Vas Mór utca, 184 m
- Vörösmarty Mihály utca. 498 m

Önkormányzati úthálózat teljes hossza 29 195 m

III. Rajzi melléletek rövid ismertetése

F–1 Átnézeti helyszínrajz

Méret: 420 × 900 mm

Méretarány: 1:5 000

A tervlap bemutatja Aszód teljes úthálózatát, az utak burkolatának jellegét, az érvényben lévő súlykorlátozásokat, valamint a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek elhelyezkedését.

F–2 Átnézeti helyszínrajz

Méret: 841 × 1 500 mm

Méretarány: 1:2 500

A tervlap az F–1 átnézeti helyszínrajznál részletesebb léptékben mutatja be a település úthálózatát, és az előző tervlapon szereplő elemek mellett áttekinthetővé teszi Aszód közúti jelzőtábláinak elhelyezkedését is.

F–3 Helyszínrajz – Újtelep

Méret: 297 × 750 mm

Méretarány: 1:2 500

A tervlap a Hatvani utca és a Falujárók útja által határolt Újtelep városrész úthálózatát és forgalomtechnikai kialakítását mutatja be.

F–4 Helyszínrajz – Falujárók útja lakótelep

Méret: 297 × 900 mm

Méretarány: 1:1 250

A tervlapon a Falujárók útja lakótelepi úthálózata, valamint az ehhez kapcsolódó tervezett forgalomtechnikai kialakítás kerül bemutatásra.

F–5 Helyszínrajz – Madách Imre tér

Méret: 297 × 750 mm

Méretarány: 1:1 250

A tervlap a Falujárók útjához csatlakozó Madách Imre tér területét, valamint az innen nyíló zsákutcák úthálózatát mutatja be.

F–6 Helyszínrajz – Síklaki hegy utca

Méret: 297 × 750 mm

Méretarány: 1:1 250

A tervlap a Berek utcát, a Síklaki hegy utcát, valamint az ezekhez csatlakozó zsákutcákat ábrázolja.

F–7 Helyszínrajz – Aszód északi területe (Városréti utca – Régész utca)

Méret: 594 × 1 500 mm

Méretarány: 1:1 250

A tervlap Aszód Régész utcától északra fekvő városrészének úthálózatát és forgalomtechnikai kialakítását mutatja be.

F-8 Helyszínrajz – Ady Endre utca

Méret: 297 × 900 mm

Méretarány: 1:1 250

A rajz az Ady Endre utcát, valamint az ahhoz csatlakozó zsákutcákat mutatja be a Kossuth Lajos utcától a sportpálya térségéig.

F-9 Helyszínrajz – 3-as főút (41+480 – 42+470 kmsz)

Méret: 297 × 1 200 mm

Méretarány: 1:1 250

A tervlap az Aszódot átszelő 3. számú főút belterületi szakaszát mutatja be a bagi körforgalmi csomópont irányából, a településhatártól a Szabadság téri körforgalmi csomópontig. A tervlap az F-10 jelű helyszínrajzhoz csatlakozik.

F-10 Helyszínrajz – 3-as főút 42+470 – 43+640 kmsz

Méret: 297 × 1 470 mm

Méretarány: 1:1 250

Az F-9 tervlap folytatásaként a 3. számú főút Szabadság tér és Kondoros tér közötti szakaszát mutatja be.

F-11 Helyszínrajz – Baross tér

Méret: 420 × 594 mm

Méretarány: 1:1 250

A tervlap a Baross utcát és a Baross tér térségét, valamint a 3. számú főút Kondoros tér és Hajnóczy utca közötti szakaszát (43+669 – 44+122 kmsz) ábrázolja.

F-12 Helyszínrajz – Széchenyi István utca

Méret: 297 × 1 300 mm

Méretarány: 1:1 250

A tervlap a 2108 jelű Balassagyarmat–Aszód összekötő út belterületi szakaszát mutatja be az 55+640 – 57+040 kmsz között (Jónásfalva, Széchenyi István utca, Deák Ferenc utca), az Iklad felőli belterület-határtól a Szabadság térig.

F-13 Helyszínrajz – Aszód északnyugati része Széchenyi utca – Mély út között

Méret: 297 × 750 mm

Méretarány: 1:1 250

A tervlap Aszód északnyugati részének úthálózatát mutatja be a Széchenyi utca, a Szent István utca és a Mély út által határolt területen.

F-14 Helyszínrajz – Petőfi Sándor utca

Méret: 297 × 800 mm

Méretarány: 1:1 250

A tervlap a Petőfi Sándor utcát, valamint az ahhoz csatlakozó mellékutcákat mutatja be.

IV. Feltárt anomáliák

Nyár utca – Papföldi utca csomópont

Meglévő állapot:

A csomópontban 5 t megengedett legnagyobb össztömeget korlátozó jelzőtábla egy irányból kihelyezésre került, az ellenirányú megközelítés esetén a korlátozás nincs jelezve.

Probléma:

Az egyoldali kihelyezés nem biztosít teljes körű jogi és forgalomszabályozási lefedettséget, így a korlátozás értelmezése irányfüggő, ami következtelen szabályozást eredményez.

Forgalombiztonsági / üzemeltetési kockázat:

- Szabályozási inkonzisztencia
- Indokolatlan nehézgépjármű-forgalom megjelenése
- Hatósági ellenőrizhetőség bizonytalansága

Javaslat (konceptcionális döntést igényel):

a) A súlykorlátozó tábla megszüntetése, amennyiben hálózati szinten nem indokolt,

vagy

b) A korlátozás kétirányúvá tétele a Hét vezér park felőli irányból a párjelző tábla kihelyezésével.

Amennyiben a b) változat kerül elfogadásra, felülvizsgálandó és esetlegesen megszüntethető a következő csomópontokban kihelyezett 5 t korlátozás:

- Podmaniczky utca – Paprikaföldi út
- Szent László köz – Papföldi út

a párhuzamos, redundáns szabályozás elkerülése érdekében.

Hiányzó jelzőtáblák

Forgalomcsillapító küszöbök előjelzése

Érintett helyszínek:

- Podmaniczky utca (Hét vezér tér melletti köz)
- Szent László köz
- Szent István utca
- Géza fejedelem utca

Meglévő állapot:

Sebességcsökkentő küszöbök (fekvőrendőrök) található az útszakaszokon.

Hiányosság:

Nem minden esetben biztosított az előjelzés mindkét irányból.

Javasolt táblacsoport:

- „Egyenetlen úttest” (A-013)
- „Távolság” (H-017) kiegészítő tábla

A jelzőtáblák mindkét megközelítési irányból történő kihelyezése indokolt.

Régész utca – Mély út csomópont

Probléma:

Ívgeometriai adottságok miatt veszélyes útkanyarulat alakul ki.

Javaslat:

- „Veszélyes útkanyarulat balra” (A-001)
- „Veszélyes útkanyarulat jobbra” (A-002)

mindkét irányból történő kihelyezése

Széchenyi István utca 76. szám előtti útcsatlakozás

Probléma:

Elsőbbségi viszonyok nem kellően egyértelműek.

Javaslat:

- „Állj! Elsőbbségadás kötelező” (STOP) jelzőtábla kihelyezése az alárendelt ág irányába.

Széchenyi István utca 70. szám

Meglévő állapot:

A felső (főúttal párhuzamos) szakaszcsontról a főúti csatlakozás irányába vezető útkanyarulat kis sugarú, a nyomvonal-geometria szűk ívű.

Probléma:

A csatlakozó ív a járművekkel – különösen nagyobb tengelytávú vagy hosszabb járművek esetén – csak jelentős sebességcsökkentéssel, illetve többlépcsős manőverezéssel vehető be. A kanyarodási ív nem biztosít kényelmes és folyamatos ívvezetést.

Forgalombiztonsági kockázat:

- Ívlevágás veszélye, részben az ellenirányú forgalmi sáv igénybevételével
- Szembeforgalommal való konfliktushelyzet kialakulása
- Megcsúszás vagy lehajtás a padkára
- Téli üzemeltetés során fokozott baleseti kockázat

Javasolt forgalomtechnikai beavatkozás:

- „Veszélyes útkanyarulat balra” (A-001) figyelmeztető tábla kihelyezése a felső szakasz irányából
- Szükség esetén kiegészítő sebességkorlátozás alkalmazásának vizsgálata
- Optikai ívvezetés alkalmazhatóságának felülvizsgálata

Amennyiben a forgalmi terhelés indokolja, hosszabb távon geometriai korrekció (ívkorrekció, belső sugár növelése) vizsgálata javasolt.

Kondoros tér – piac parkoló kijárat

Meglévő állapot:

Zúzottköves parkolóterület, közvetlen útkapcsolattal.

Hiányosság:

Kijáratirányi forgalomszabályozása nem egyértelmű.

Javaslat:

- „Behajtani tilos” (C-001) tábla kihelyezése a nem kívánt irányból történő behajtás megakadályozására.

Ady Endre utca – Bag felőli bevezető szakasz

Hiányzó előjelzés a vasúti átjáróhoz:

Javasolt táblacsoport jobb oldalon:

- „Vasúti átjáró előjelző (háromsávós, jobb)” (A-006)
- „Sorompós vasúti átjáró” (A-038)
- „Fénysorompó” (H-022)

Zsákutca jelzések pótlása

Az alábbi közterületeken indokolt „Zsákutca” jelzőtábla kihelyezése:

- Mély út – Régész utca kereszteződésétől északi irány
- Huszár köz
- Dózsa György út (Aradi utcától nyugatra eső szakasz)
- Szőlő utca
- Szontágh utca
- Koren István köz
- Hegyalja utca felső szakasza (tervezett)
- Öreghegy utca
- Falujárók útja (ABC mögötti szakasz – tervezett)

- Falujárók útja lakótelepi szakasz (1357/40–1357/24 hrsz. között – tervezett)

Szőlő (Tavaszi) utca – táblacsoport áthelyezése

Meglévő állapot:

A Széchenyi út felől elhelyezett táblacsoport (útszűkület, súlykorlátozás) jelenleg nem a tényleges forgalmi döntési pontnál található.

Probléma:

A szabályozás nem a konfliktuspont előtt történik, így a járművezetők számára késedelmes információt biztosít.

Javaslat:

A táblacsoport áthelyezése a Széchenyi úttal párhuzamos szervízút csatlakozási pontjához, a tényleges forgalmi elágazás elé.

V. Lakossági és képviselői észrevételek szakmai értékelése

1. Forgalomcsillapítási igények – Honvéd utca (Újtelep)

Beérkezett észrevétel:

Több lakossági megkeresés érkezett forgalomlassító eszközök (elsősorban fekvőrendőr) kihelyezésére vonatkozóan, különösen a Honvéd utcában. Felmerült, hogy a kérdést az Újtelep teljes területére egységesen szükséges vizsgálni.

Szakmai értékelés:

Az Újtelep forgalmi rendje jelenleg zónás jellegű. Egyedi beavatkozások helyett indokolt a teljes terület forgalomcsillapítási koncepciójának vizsgálata.

Vizsgálendő alternatívák:

1. Virágláda-párok alkalmazása szűkítésként az utcák teljes hosszán.
2. Épített forgalomcsillapító küszöbök szakaszos kialakítása (minden utcaszakasz felében).
3. Csomóponti kiemelések alkalmazása, amelyek a sebességcsökkentést természetes módon kényszerítik ki.

A konkrét eszköz kiválasztása forgalomszámlálási és sebességmérési adatok alapján javasolt.

2. Kondoros tér – Városréti utca

Beérkezett észrevétel:

Forgalomlassító megoldás vizsgálatának igénye merült fel.

Szakmai értékelés:

A terület a TOP Plusz pályázat keretében átalakításra kerül. A pályázatban szereplő tervdokumentáció 30-as sebességkorlátozást tartalmaz.

3. Petőfi utca – alsó szakasz (támfal alatti rész)

Beérkezett észrevételek:

- Az új parkoló kialakítását követően alkalmas-e az út kétirányú forgalom lebonyolítására?
- Az egyirányúsítás megszüntetésének vagy megfordításának lehetősége.

Szakmai értékelés:

Az út fizikai paraméterei lehetővé teszik a kétirányú forgalom lebonyolítását. Ugyanakkor az egyirányúsítás megszüntetése vagy irányának megfordítása nem javasolt az alábbi okok miatt:

- Az utca alternatív „menekülőúttá” válhatna, ami forgalomnövekedést generálna.
- Növekedne a Kossuth Lajos utcai jelzőlámpás csomópont terhelése.

Hálózati szintű vizsgálat:

Jelentős forgalomnövekedés nem prognosztizálható. Elsősorban a Mély útról érkezők választanák ezt az útvonalat. Az északi területek a Régész utcán, az északkeleti területek a Széchenyi úton és a Deák Ferenc utcán keresztül érik el a 3. sz. főutat.

Parkolás:

Igény esetén a páratlan oldalon felfestett parkolóhelyek kijelölése megengedhető, kapubejárók burkolati jellel történő kizárásával.

4. Petőfi utca – felső szakasz

Beérkezett észrevétel:

A fizikai lezárás (középső kordon) elbontásával a kétirányú forgalom visszaállításának lehetősége.

Szakmai álláspont:

A lezárás feloldása nem javasolt. A felső szakasz keresztmetszeti szélessége és funkciója alapján szervizúti jellegű, átmenő forgalomra nem alkalmas. A forgalom megnyitása jelentős forgalomnövekedést eredményezne lakóövezeti környezetben.

5. Szent Imre utca

Beérkezett észrevétel:

Az egyirányúsítás felülvizsgálata.

Szakmai értékelés:

Az egyirányúsítás megszüntetése nem javasolt.

A Szent Imre utca egyirányúsításának feloldása utat adna az átmenő forgalomnak. Ha a Petőfi utca is kétirányúvá válna akkor el lehetne kerülni a körforgalmat és a főúton lévő három gyalogátkelőt.

6. Hivatal parkoló – behajtás/kihajtás jelölése

Beérkezett észrevétel:

Behajtási és kihajtási oldalak táblázásának hiánya.

Státusz:

A TOP Plusz-1.2.3-21-PT1-2022-00103 azonosítószámú „Aszód, belterületi utak fejlesztése” projektjében szereplő terv tartalmazza a szükséges jelzőtáblákat, a helyszínrajzon feltüntetésre kerültek.

7. Főtér – emlékmű mögötti parkolás

Beérkezett észrevétel:

Az időszakos parkolás helyett állandó parkolás biztosítása.

Szakmai értékelés:

Nem javasolt.

Az állandó parkolás engedélyezése mellett a kétirányú forgalom keresztmetszeti feltételei szűkössé válnak, amely forgalombiztonsági problémákat vethet fel.

8. Osváth Gedeon utca

Beérkezett észrevétel:

Az egyirányúsítás indokoltságának felülvizsgálata, valamint a rövid kétirányú szakasz megtartásának kérdése.

Szakmai értékelés:

Az egyirányúsítás az iskola környezetében kialakított parkolók és a beszűkült keresztmetszet miatt indokolt.

A Szentkereszt utca felől a Majna utcáig tartó kétirányú szakasz forgalmi előnye nem igazolható. A keletről (Hatvan, Kartal felől) érkezők számára csupán útvonalválasztási alternatívát biztosít, miközben hálózati előnyt nem jelent.

Javaslat:

Az egyirányúsítás egységes végigvezetése a teljes utcában.

9. Közlekedési zónák felülvizsgálata

Beérkezett észrevétel:

Több zóna (különösen Régész utca, Kondoros tér, lakótelep) lehatárolása nem egyértelmű; hiányzó zóna eleje/vége táblák.

Szakmai javaslat:

- „30-as zóna” kialakítása Aszód északi területén a Régész utca és Városréti utcák által közrefogott területen. (F-7 tervlap szerint)
- Újtelep északi részén (Bocskai István utca meghosszabbítása) zóna eleje–vége táblapár kihelyezése.
- Szintén Újtelepen a Vörösmarty Mihály utcából a 3. sz. főút felé „30-as zóna vége” tábla pótlása.
- Madách térnél „30-as zóna” jelzés kihelyezése a Falujárók útja–Madách tér csomópontban, valamint a Madách tér ÉNy-i végén a földút felől.
- Falujárók útja ABC mögötti szakaszának lakó-pihenő övezetté minősítése.

Leszerelendő táblák:

- Kondoros tér – 3. sz. főút csatlakozásánál „30-as zóna”
- Régész utca – 3. sz. főút csatlakozásánál „30-as zóna”

10. Egységes forgalmi rend kialakítása

Önkormányzati elvárás:

Koherens, egységes forgalomszabályozási rendszer kialakítása (pl. azonos hierarchiájú csatlakozó utak azonos elsőbbségadási szabályozással).

Szakmai válasz:

A helyszíni vizsgálat során az inkonzisztens elsőbbségi viszonyok felülvizsgálatra kerültek. A szükséges módosítások tervezett jelzőtáblaként feltüntetésre kerültek a rajzi mellékleteken.

VI. Összegzés és javaslatok

A felülvizsgálat során megtörtént Aszód város közúthálózatának forgalomtechnikai szempontú áttekintése, különös tekintettel a meglévő jelzőtáblák, közlekedési zónák, súlykorlátozások, gyalogátkelőhelyek és forgalomszabályozási megoldások vizsgálatára. A vizsgálat során a helyszíni bejárások tapasztalatai, az önkormányzat által jelzett lakossági és képviselői észrevételek, valamint a hatályos közlekedési szabályozások kerültek figyelembevételre.

A vizsgálat több ponton hiányzó vagy nem egyértelmű forgalomtechnikai jelzéseket, illetve helyenként nem következetes szabályozást tárt fel. A dokumentáció javaslatokat tartalmaz a hiányzó jelzőtáblák pótlására, a meglévő táblázások módosítására, a közlekedési zónák egyértelmű lehatárolására, valamint egyes területeken a forgalomcsillapítás lehetőségének vizsgálatára.

A javasolt intézkedések célja a városi úthálózat forgalmi rendjének egységesítése, a közlekedésbiztonság javítása, valamint a helyi lakosság és az átmenő forgalom igényeinek kiegyensúlyozott kezelése. A dokumentációban szereplő javaslatok megvalósítása hozzájárulhat a közlekedési viszonyok átláthatóbbá és biztonságosabbá tételéhez.