


|   |  |  |
|---|--|--|
|  | <b>Székhely:</b><br>2146 Mogyoród, Templom u. 9. | E-mail: <a href="mailto:nalami@nalami.hu">nalami@nalami.hu</a><br>Iroda: +36 30/896-5755<br>Mobil: +36 30/952-6285 |
|   | <b>Postacím:</b><br>2100 Gödöllő, Pf.345.        | <b>Adószám:</b><br>23073289-2-13   |

**MSZ: 94/2021**

**Aszód Város Önkormányzata  
2170 Aszód, Szabadság tér 9.**

**Aszód, Úttervezés 2021.  
Miskolczi köz (455 hrsz)**

**Útépítés és csapadékvíz elvezetés**

**EGYESÍTETT TERV**

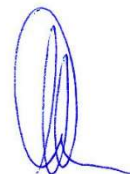
**MŰSZAKI LEÍRÁS**

**Tervező:**



Jaszak András  
építőmérnök  
ksz: 01-16013

**Felelős tervező:**



Nagy Lajos  
okl. építőmérnök  
ksz: 13-6602

**GÖDÖLLŐ, 2021. július**

## TERVJEGYZÉK

|       |  |          |
|-------|--|----------|
| U-0   | Átnézeti helyszínrajz                            |          |
| U-1   | Helyszínrajz (0+003,6 – 0+107,2 km sz. között)   | 1:250    |
| U-1.2 | Közműhelyszínrajz                                | 1:250    |
| U-2   | Hossz-szelvény (0+003,6 – 0+107,2 km sz. között) | 1:250/50 |
| U-3   | Mintakeresztmetszelvény                          | 1:50     |
| U-4   | Keresztmetszelvények (0+020 – 0+080)             | 1:100    |

## TARTALOMJEGYZÉK

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| EGYESÍTETT TERV .....               | 1 |
| TERVJEGYZÉK.....                    | 2 |
| TARTALOMJEGYZÉK .....               | 2 |
| MŰSZAKI LEÍRÁS .....                | 3 |
| Előzmények:.....                    | 3 |
| Tervezési terület: .....            | 3 |
| Jelenlegi állapot: .....            | 3 |
| Útépítési munkák: .....             | 4 |
| Tervezett kialakítás: .....         | 4 |
| Tervezett létesítmény adatai:.....  | 4 |
| Vonalvezetés .....                  | 4 |
| Pályaszerkezet .....                | 4 |
| Csapadékvíz elvezetés.....          | 4 |
| Hidraulikai számítás:.....          | 5 |
| Forgalomtechnika, táblázás:.....    | 5 |
| Közművek: .....                     | 5 |
| Kivitelezési előírások: .....       | 6 |
| Ideiglenes forgalomkorlátozás ..... | 6 |
| Környezetvédelem: .....             | 6 |
| Munkavédelem:.....                  | 6 |
| Tűzvédelem:.....                    | 7 |
| Alkalmazott UME előírások: .....    | 8 |
| TERVEZŐI NYILATKOZAT .....          | 8 |

## MŰSZAKI LEÍRÁS

### ***Előzmények:***

Aszód Város Önkormányzata, mint Megrendelő, a Miskolczi köz önkormányzati belterületi macskaköves, aszfaltos utat szeretné felújítani. A tervek elkészítésével Megrendelő a NALA MI Kft-t, mint Tervezőt bízta meg.

A tervezés alapját saját geodéziai felvételek, valamint az Önkormányzat által biztosított iránymutatások képezték. A felmérés Balti magassági rendszerben történt, EOV vízszintes koordinátákkal. A meglévő közműveket az e-közmű rendszer adataival tüntettem fel:

### ***Tervezési terület:***

A tervezési terület a Miskolczi köz (hrsz 455) a Béke utca és Dózsa György út közötti szakasza. Jelen dokumentáció az útépités és a csapadékvíz elvezetés felújítási tervét tartalmazza.

### ***Jelenlegi állapot:***

A Miskolczi köz Aszód Város Önkormányzata kezelésében lévő utca. Az utca a tervezési szakaszon macskaköves, helyenként töredezett aszfaltos felületű.

A szélessége 2,20 – 2,50 m között változik.

Közvilágítás biztosított.

## Útépitési munkák:

### ***Tervezett kialakítás:***

Érintett helyrajzi szám: 455 hrsz. A tervezett út a Béke utcától indul.

Az útburkolat szélessége 2,5m. A meglévő burkolat tisztítás, kellősítés, kiegyenlítés után útalapnak felhasználható. Az utca meredeksége miatt a tervezett 4cm vastag aszfalt kopórétegre 1,5cm érdesítő felületi bevonatot kell teríteni.

### **Tervezett létesítmény adatai:**

Besorolási kategória: B.VI.d.C,

tervezési sebesség 10 km/h.

Vegyes használatú út

- Épül összesen: 103,6 m
- Burkolat szélesség: 2,5 m
- Burkolat alakja: egyoldali, 2,5% oldaleséssel
- Hosszirányú lejtés: 5,0% - 20,2% esés között változó

### **Vonalvezetés**

Vízszintesen több iránytörést is tartalmaz 6,0m sugarú jobb és 30,0m sugarú bal íveket. Esés, lejtés hossz-szelvény szerint.

Bal oldalon kiemelt, jobb oldalon süllyesztett szegély között 2,5 m szélességű burkolat készül.

### **Pályaszerkezet**

#### **Aszfaltburkolat építés meglévő alapra:**

- Érdesítő felületi bevonat 1,5 cm
- AC 11 aszfalt kopóréteg 4,0 cm
- meglévő aszfaltburkolat kiegyenlítése, tisztítása, kellősítése

#### **Aszfaltburkolat építés teljes pályaszerkezettel:**

- AC 11 aszfalt kopóréteg 5,0 cm
- zúzottkő útalap 25,0 cm

### ***Csapadékvíz elvezetés***

A burkolatra hulló csapadékvíz szegély mentén folyik 160m hosszan a Dózsa Görgy úti levezető árokig.

### **Hidraulikai számítás:**

Mértékadó vízmennyiséget 4 éves gyakoriságra és 10 perces csapadék időtartamra terveztük.

$$i_p = 270 \text{ l/sec/ha}$$

$$Q = i \times \alpha \times F \text{ ahol}$$

$$\alpha = 0,9 \text{ aszfalt felületnél}$$

|  |                       |
|--|-----------------------|
| burkolat felülete:                         | 269,37 m <sup>2</sup> |
| $Q = 269,37 \times 0,9 \times 270/10\ 000$ | = 6,55 l/sec          |
|  | 3,93 m <sup>3</sup>   |

### **Forgalomtechnika, táblázás:**

A tervezési szakasz elején kihelyezendő „Meredek lejtő” és „Egyirányú útszakasz” táblák, illetve a Dózsa György utcai csomópontba egy „Behajtani tilos” tábla kihelyezése szükséges.

### **Közművek:**

A tervezési területen a közművek részben kiépültek. A terveken feltüntetett adatokat az e-közmű rendszer adatai alapján tüntettük fel. (Kivágat létrehozásának időpontja: 2021.06.19.) A kivitelezés megkezdését megelőzően, legalább 8 nappal korábban a munkavégzést következő közmű-szolgáltatóknak be kell jelenteni: A bejelentéssel együtt az üzemeltetői hozzájárulás szerinti szakfelügyeletet biztosítani kell:

MVM ÉMÁSZ Hálózati Kft. 3525 Miskolc, Dózsa György út 13.

Magyar Telekom Nyrt. 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 36.

Vodafone Magyarország Távközlési Zrt. 1096 Budapest, Lechner Ödön fasor 6.

OPUS TIGÁZ Földgázelosztó Zrt. 4200 Hajdúszoboszló, Rákóczi u.184.

Daköv Kft. 2370 Dabas, Széchenyi u. 3.

A szakfelügyelet megkérése a kivitelező feladata.

### **A közművek által előírt szakfelügyeletet meg kell rendelni!**

Közmű keresztezésénél, amennyiben a megközelítésre és keresztezésre előírt szabványos távolságok nem tarthatók a kábeleket védőcsőbe kell vezetni úgy, hogy a védőcső vége mindkét irányban minimum 0,5 - 0,5 méterrel nyúljon túl a keresztezés vonalától.

A munkavégzéshez akkora helyet kell biztosítani, hogy az alkalmazott technológiából adódó munkaműveletek biztonságosan elvégezhetőek legyenek. Rögzíteni kell a különféle anyagok,

eszközök mozgatásához szükséges gépek, berendezések igényét, munkavédelmi követelményeit.

A nyomvonalrajzon feltüntetett közművek adatai csak tájékoztató jellegűek, pontos helyükről kutatóárok ásásával kell meggyőződni.

### ***Kivitelezési előírások:***

#### **Ideiglenes forgalomkorlátozás**

A munkavégzés idején a munkaterületre a mentők, tűzoltók bejutását kivitelezőnek biztosítani kell.

A munkavégzés idején kivitelező a saját munkaszervezésének megfelelően ideiglenes forgalomterelési tervet köteles készíteni az „e-ÚT 04.05.12:2010. május” számú előírás alapján.

A kivitelezés teljes időtartama alatt az ingatlanok megközelítését folyamatosan biztosítani kell.

A gyalogos forgalom az építés ideje alatt fenntartható.

#### **Környezetvédelem:**

A tervezési terület teljes egészében belterület, védendő létesítmény nem található. Az építés idején a keletkező port folyamatos locsolással kell ártalmatlanítani.

#### **Munkavédelem:**

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályoknak és szabványoknak előírt munkavédelmi követelményeket. A munkavédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani. A tervek az előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket- köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Ez a tervdokumentáció munkavédelemről szóló 1993. XCIII. törvény és módosításai szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Többek között:

-2/1981. (II.7.) EÜM sz. rendelet előírásait.

Az építkezés alatt az utak forgalmi rendjében szükséges változásokra forgalomtechnikai tervet kell készíteni és azt a területileg illetékes útkezelőhöz jóváhagyásra be kell nyújtani.

A villamos távvezetékek biztonsági övezetén belül munkagépeket várakoztatni, vagy üzemanyagot tárolni nem szabad!

**Tűzvédelem:**

A munkavégzés során, valamint az előkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt tűzvédelmi követelményeket.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a leghigorúbban be kell tartani. Az építkezés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

## **Alkalmazott UME előírások:**

- e-ÚT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)
- e-ÚT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése
- e-ÚT 06.03.12 Kisforgalmi utak pályaszerkezet méretezése
- e-ÚT 05.01.15 Útépitési kőanyaghalmozók
- e-ÚT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok
- e-ÚT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése •
- e-ÚT 09.04.15 Közutak geodéziai előírásai és geometriai követelmények

## **TERVEZŐI NYILATKOZAT**

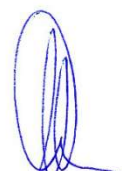
Alulírott Nagy Lajos felelős tervező nyilatkozom:

A vonatkozó nemzeti szabványtól eltérő műszaki megoldás alkalmazására nem került sor.

Kijelentem, hogy a tárgyi tervdokumentáció elkészítése során a terveket az érdekelt szakhatóságokkal és a közművekkel a tervezés során egyeztettem és a tervezett műszaki megoldás megfelel a vonatkozó jogszabályoknak és hatósági előírásoknak.

A tervezés során a fenti ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOKAT vettem figyelembe.

Gödöllő, 2021. július



Nagy Lajos  
Felelős tervező  
KÉ-K 13-6602