



### **Előterjesztés a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek súlykorlátozásáról szóló rendelet megalkotásáról**

#### **Tisztelt Képviselő-testület!**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3. § (1) bekezdése szerint a közúti közlekedésben mindenkinek joga van részt venni; a közutat és a közforgalom elől el nem zárt magánutat közlekedés céljából gyalogosként vagy - meghatározott feltételek teljesítése esetén - járművezetőként bárki igénybe veheti.

Jogsabály gyalogosok és járművek közlekedését egyes közutakon korlátozhatja vagy kizárhatja.

A fenti törvény 34. § (1) bekezdése alapján a közút kezelője - az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint eljárva - köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen.

Az idézett szakasz (2) bekezdése értelmében a közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

Aszód város pályázatok útján és saját erőből korszerűsíti belterületi útjait. A városban az építkezésekhez nagytömegű anyag-, föld beszállítások, sőt hordás és építési hulladék elszállítása történik. Kiemelten fontos feladatunk, hogy a város meglévő szilárd burkolatú útjait – amelyek még viszonylag jó állapotban vannak, de a nehéz gépjárművek korlátlan behajtása előrevetíti az útszerkezet pár éven belül várható gyors romlását — megvédjük. A közútvagyon értékcsökkenése kockázatot jelent a közúti közlekedés biztonsága, az állampolgárok esélyegyenlőségének biztosítása, jó közérzete, életminősége javítása, valamint a nemzeti vagyon részét képező önkormányzati közútvagyon értékének megőrzése tekintetében.

A behajtási engedélyből származó díjakat az utak kátyúzására, javítására használja fel az Önkormányzat. Az útszakaszban a behajtás során keletkezett károk helyreállítása a behajtási engedélyt kérelmezőjének kötelessége, melyet a károkozást követően köteles elvégezni. A helyreállítás szakszerűségét a Településfejlesztési és Üzemeltetési Osztály ellenőrzi.

Részletes indokolás:

Az 1. §-hoz

A rendelet céljáról rendelkezik.

A 2. §-hoz

A rendelet területi hatályáról rendelkezik. A rendelet hatálya a súlykorlátozást jelző közúti jelzőtáblákkal jelzett útszakaszokra terjed ki.

A 3. §-hoz

A rendelet tárgyi hatályáról szól. A rendelet hatálya kiterjed minden olyan járműre és járműszerelvényre, gépjárműre, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 7,5 tonnát meghaladja. Az egyedi össztömeg korlátozással érintett utak esetén a rendelet tárgyi hatálya kiterjed minden olyan járműre, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 3,5 tonnát meghaladja.

A 4. §-hoz

Rendelkezik arról, hogy a rendelet hatálya mely járművekre nem terjed ki.

Az 5. §-hoz

Kifejti, a súlykorlátozási tilalom alá eső gépjárművek esetében, a behajtási engedély szükségességét. A súlykorlátozást előíró közúti jelzőtáblákkal jelzett útszakaszokon súlykorlátozás hatálya alá tartozó járművel kizárólag Aszód Város Önkormányzata által kiállított behajtási engedély birtokában szabad közlekedni.

A 6. §-hoz

A behajtási engedély iránti kérelem benyújtásának feltételeit boncolgatja. Rámutat arra, hogy a polgármester jár el a behajtási engedély kiadásával kapcsolatos ügyekben, továbbá nevesíti a szakasz a döntés meghozatalára rendelkezésre álló határidőt is.

A 7. §-hoz

A behajtási engedély iránti kérelem tartalmát részletezi.

A 8. §-hoz

A behajtási engedély érvényességének időtartamáról rendelkezik. Az engedély a kiadás napjától kezdődően az engedélyező határozatban megjelölt időpontig érvényes. Az engedély érvényességének legrövidebb időtartama egy alkalom, leghosszabb időtartama 30 nap.

#### A 9. §-hoz

A díj megfizetésének részletszabályait határozza meg. Arról ír, hogy mely bankszámlaszámra kell utalással, vagy készpénz-átutalási megbízáson megfizetni, illetve kinek a kötelessége a díjfizetés. A díj mértékének felülvizsgálati kötelezettsége és nevesítésre kerül.

#### A 10. §-hoz

Nevesíti, hogy az engedély hogyan használható fel, mire jogosít fel. Az engedély csak az abban meghatározott járművel történő behajtásra használható fel, más járműre nem érvényes.

#### A 11. §-hoz

A meghatározott szabályok megtartását a Közterület-felügyelő jogosult ellenőrizni. Az ellenőrzést végző Közterület-felügyelő kezdeményezésére az engedélyt a polgármester felülvizsgálja és ha indokolt visszavonja. Engedély nélküli használat esetén a gépjármű ösztömegétől függően az eseti díj kétszeresének megfizetésére kell kötelezni a gépjármű tulajdonosát. Ha a kérelmező a korlátozott forgalmi övezetben az útban vagy annak tartozékában kárt okoz, akkor az okozott kár összegét köteles a kártérítésre vonatkozó szabályok szerint megtéríteni vagy az eredeti állapotnak megfelelően helyreállítani.

#### A 12. §-hoz

A hatálybalépésről rendelkezik.

A Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32. §-a az alábbiakról rendelkezik: fizetési kötelezettséget megállapító, fizetésre kötelezettek körét bővítő, a fizetési kötelezettség terhét növelő, a kedvezményt, mentességet megszüntető vagy korlátozó jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie. Erre tekintettel a rendelet hatályba lépésének javasolt időpontja 2020. szeptember 1. napja.

A helyi közutak és a forgalom biztonsága értelmében, kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására, a rendelettervezet elfogadására.

Aszód, 2020. június 30.

Dr. Péntes Tiborc Szabolcs  
polgármester

Látta:

Dr. Ballagó Katalin  
jegyző

**Aszód Város Képviselő-testületének /2020. (VII. 9.) önkormányzati rendelete  
a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek  
súlykorlátozásáról**

Aszód Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5b) bekezdésében, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 143. § (4) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva az alábbi rendeletet (továbbiakban: rendelet) alkotja:

*A rendelet célja*

**1. §** A rendelet célja az Aszód Város Önkormányzatának tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak állapotának védelme, a kisebb teherbírású utak állagromlásának megelőzése, a helyi közutakon való biztonságos közlekedés biztosítása.

*A rendelet hatálya*

**2. §** A rendelet területi hatálya a súlykorlátozást jelző közúti jelzőtáblákkal jelzett útszakaszokra terjed ki.

**3. §** (1) A rendelet hatálya kiterjed minden olyan járműre és járműszerelvényre, gépjárműre, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 7,5 tonnát meghaladja.

(2) Az egyedi össztömeg korlátozással érintett utak esetén a rendelet tárgyi hatálya kiterjed minden olyan járműre, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 3,5 tonnát meghaladja.

**4. §** A rendelet hatálya nem terjed ki:

a) a fegyveres erők, a rendőrség, a nemzetbiztonsági szolgálatok, a büntetés- végrehajtás, a tűz-, polgári és katasztrófavédelem, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatal szervezete által üzemben tartott,

b) a katasztrófa elhárítást,- megelőzést és segítségnyújtást végző,

c) a műszaki és baleseti mentést ellátó

d) a kommunális feladatot ellátó (településtisztasági szolgálatokhoz, települési hulladékok kezeléséhez, köztisztasági tevékenységhez, közüzemi hibaelhárításhoz használt járművek)

e) az önkormányzati beruházás keretében megvalósuló út-, közmű-, építést, fenntartást, javítást vagy tisztítást végző,

f) külön jogszabályban meghatározott postai szolgáltatást végző járműre, valamint

g) az utak kezelését, üzemeltetését, fenntartását végző járműre, amennyiben az önkormányzat által kijelölt feladatokat lát el.

*Súlykorlátozási tilalom*

**5. §** (1) A súlykorlátozást jelző közúti jelzőtáblákkal jelzett útszakaszokra az ott megjelölnél nagyobb megengedett legnagyobb össztömegű járművel behajtani tilos.

(2) A rendelet hatálya alá tartozó utakon a súlykorlátozás elrendelését a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.3.) KPM-BM együttes rendelet 14. § 1) pontjának megfelelő közúti

jelzőtábla kihelyezésével kell jelölni.

(3) A súlykorlátozást előíró közúti jelzőtáblákkal jelzett útszakaszokon súlykorlátozás hatálya alá tartozó járművel kizárólag Aszód Város Önkormányzata által kiállított behajtási engedély birtokában szabad közlekedni. A behajtási engedélyek kiadásának, felhasználásának és felülvizsgálatának, valamint visszavonásának rendjét e rendelet szabályozza.

#### *A behajtási engedély iránti kérelem tartalma és benyújtása*

**6. § (1)** A behajtási engedéllyel kapcsolatos ügyekben a polgármester jár el. A behajtási engedély iránti kérelmet írásban, e rendelet 1. mellékletében található nyomtatvány kitöltésével kell benyújtani. A kérelmet a gépjármű tulajdonosa, üzemeltetője nyújthatja be, vagy annak az ingatlannak a tulajdonosa, akihez a súlykorlátozással érintett járművel szállítás történik.

(2) Engedély egy adott gépjárműre adható ki az e rendeletben előírt feltételek fennállása esetén. Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan kíván benyújtani engedély kiadása iránti kérelmet, úgy minden járműre külön engedélyt kell kiadni.

(3) A behajtási engedély jogosultja, az általa használt útszakaszban történt károkozást köteles megtéríteni.

(4) Amennyiben a behajtási engedély kibocsátásának feltételei maradéktalanul teljesülnek, a polgármester a behajtási engedélyt a kérelem benyújtásától számított 3 napon belül adja meg.

**7. §** A behajtási engedély iránti kérelemben pontosan meg kell jelölni:

a) a kérelmező nevét, lakcímét, illetve székhelyét, telephelyét;

b) az érintett utcát, utcákat vagy útszakaszt, területet, amelyre vonatkozóan a kérelmező az engedély kiadását kéri;

c) a megközelítendő ingatlan pontos meghatározását, utca, házszám esetleg helyrajzi számát;

d) azt az időtartamot, amelyre vonatkozóan a behajtási engedélyt kéri;

e) a gépjármű hatósági jelzését (forgalmi rendszámát). Amennyiben a járművet – a vonatkozó jogszabályok szerint – nem kell ellátni hatósági jelzéssel, úgy azt más azonosításra alkalmas módon kell meghatározni.

f) a járműnek a megengedett legnagyobb össztömegét és azt, hogy a jármű a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.3.) KPM-BM együttes rendelet 1. számú függelékének II. számú, a közúti járművekkel kapcsolatos fogalomtára szerint mely járműkategóriába tartozik.

#### *Az engedély érvényességének időtartama*

**8. § (1)** Az engedély a kiadás napjától kezdődően az engedélyező határozatban megjelölt időpontig érvényes. Az engedély érvényességének legrövidebb időtartama egy alkalom, leghosszabb időtartama 30 nap.

(2) Az engedély az (1) bekezdésben meghatározott érvényességi időn belül érvénytelenné válik, ha az engedély kiadásának az e rendeletben meghatározott feltételei már nem állnak fenn. Erről az engedély kiadóját az engedélyesnek haladéktalanul értesíteni kell.

#### *Díjfizetés*

**9. §** (1) A behajtási engedélyért a kérelmezőnek a kérelem benyújtásával egyidejűleg útfenntartási hozzájárulási díjat kell fizetnie, melynek mértékét e rendelet 2. számú melléklete tartalmazza.

(2) Az útfenntartási hozzájárulás díját Aszód Város Önkormányzata 12001008-00169993-00100004 számú számlájára készpénz-átutalási megbízáson vagy átutalással kell befizetni. Az engedély kiadásának feltétele a kiszabott díj megfizetésének igazolása.

(3) Mentés a díjfizetési kötelezettség alól azon jármű tulajdonosa, üzemben tartója, akinek Aszód város közigazgatási területén lévő telephelye kizárólag a súlykorlátozással érintett önkormányzati utakon közelíthető meg.

(4) A díj mértékét évenként, a költségvetési rendelet elfogadásakor a Képviselő-testület felülvizsgálja.

#### *Az engedély használata*

**10. §** (1) Az engedély csak az abban meghatározott járművel történő behajtásra használható fel, más járműre nem érvényes. A behajtási engedélyt a gépjármű vezetőjének a gépjárművel a súlykorlátozással érintett területen történő közlekedés során magánál kell tartania és azt ellenőrzéskor az ellenőrző személynek át kell adnia.

(2) Az engedély csak az abban meghatározott korlátozás alá eső közterületekre történő behajtásra jogosít fel.

(3) Az engedélyről bármilyen formában készített másolat nem érvényes és nem használható fel.

#### *Jogkövetkezmények*

**11. §** (1) Az e rendeletben meghatározott szabályok megtartását a Közterület-felügyelő jogosult ellenőrizni. Az ellenőrzést végző Közterület-felügyelő kezdeményezésére az engedélyt a polgármester felülvizsgálja és ha indokolt visszavonja.

(2) Amennyiben az ellenőrzés során az ellenőrzést végrehajtó azt tapasztalja, hogy a behajtási engedélyt a rendeletben meghatározottaktól eltérően használják fel, kezdeményezi a behajtási engedély visszavonását.

(3) Engedély nélküli használat esetén a gépjármű tömegétől függően az eseti díj kétszeresének megfizetésére kell kötelezni a gépjármű tulajdonosát.

(4) Ha a kérelmező a korlátozott forgalmi övezetben az útban vagy annak tartozékában kárt okoz, akkor az okozott kár összegét köteles a kártérítésre vonatkozó szabályok szerint megtéríteni vagy az eredeti állapotnak megfelelően helyreállítani.

#### *Záró rendelkezések*

**12. §** Ez a rendelet 2020. szeptember 01. napján lép hatályba.

Aszód, 2020. július

Dr. Ballagó Katalin  
jegyző

Dr. Pénzes Tiborc Szabolcs  
polgármester

1. számú melléklet /2020. (VII. 9.) önkormányzati rendelet  
a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek  
súlykorlátozásáról

**BEHAJTÁSI ENGEDÉLY KÉRELEM**

Aszód Város Önkormányzat közigazgatási területén lévő, súlykorlátozással érintett közutak  
használatához

Az igénylő neve / cégnev:		
Telefonszám:		
Lakcím / székhely / telephely:		
A behajtással érintett útvonal:		
A megközelítendő ingatlan címe / helyrajzi száma:		
Az engedély érvényességének kérelmezett időtartama:	1 alkalom	20,,./,,, .../....,,
	30 nap	20,, ./,,,,./,,, -20,, ./,,,,./,,,
A gépjármű tulajdonosa / üzemben tartója:		
A gépjármű forgalmi rendszáma / hatósági jelzése / azonosítója:		
A jármű megengedett legnagyobb össztömege:		
A jármű kategóriája:		
A behajtási engedély kiadását a ,,./2020. (.,.,.) önkormányzati rendeletben foglaltak figyelembevételével az alábbi indokok alapján kérem:		
<p>A kérelem benyújtásával tudomásul veszem az alábbiakat, egyúttal hozzájárulok, hogy a kérelmen megadott adataimat az engedélyező hatóság a kérelem elbírálásához legfeljebb az engedély időtartama alatt kezelje:</p> <p>A behajtási engedély díjköteles, az aktuális díjakat a /2020. (VII. 9.) önkormányzati rendelet 2. melléklete tartalmazza. Az útban okozott károkat és szennyeződések a munkák végeztével helyre kell állítani, illetve el kell takarítani. A munkálatok ideje alatt biztosítani kell a mentő, tűzoltó és egyéb közfeladatot ellátó gépjárművek közlekedését. Az állandó lakók számára biztosítani kell az életvitelhez és munkába járáshoz szükséges közlekedést.</p>		

Aszód, 20..... .....

kérelmező

2. számú melléklet /2020. (VII. 9.) önkormányzati rendelet  
a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek  
súlykorlátozásáról

A fizetendő útfenntartási hozzájárulás mértéke

A díj mérték Ft/darab		
A gépjármű össztömege	Eseti	30 napra
3,5-12,5	5.000	75.000
12,5-16	9.000	135.000
16-20	12.000	180.000
20-	15.000	225.000



**TÁJÉKOZTATÓ AZ ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT EREDMÉNYÉRŐL**  
**(2010. évi CXXX. törvény a jogalkotásról)**

Rendelet-tervezet címe:		Aszód Város Képviselő-testületének .../2020. (...) önkormányzati rendelete a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek súlykorlátozásáról		
<b>Rendelet-tervezet valamennyi jelentős hatása, különösen</b>				
<b>Társadalmi, gazdasági hatás:</b>	<b>Költségvetési hatás:</b>	<b>Környezeti, egészségügyi következmények:</b>	<b>Adminisztratív terheket befolyásoló hatás:</b>	<b>Egyéb hatás:</b>
Az utak védelme hosszabb távon megtakarítást jelenthet, az út használóknak többlet terhet.	Kisebb bevételt eredményezhet.	Csökkenhet a környezetterhelés	Nincs.	Nincs.
<b>A rendelet megalkotása szükséges, mert:</b>	A rendelet alkotása szükséges a helyi utak védelme miatt...			
<b>A rendelet megalkotásának elmaradása esetén várható következmények:</b>	Tovább romlanak az utak a fokozott terhelés miatt.			
<b>A rendelet alkalmazásához szükséges feltételek:</b>				
<b>Személyi:</b>	<b>Szervezeti:</b>	<b>Tárgyi:</b>	<b>Pénzügyi:</b>	
biztosított	biztosított	biztosított	biztosított	