

# J E G Y Z Ó K Ö N Y V

**KÉSZÜLT: 2014. DECEMBER 4-ei 17:30 órakor kezdődő**

**KÖZMEGHALLGATÁSON**

**HELYSZÍN: Csengey Gusztáv Általános Iskola**

## **JELLEN VANNAK: JELENLÉTI ÍV SZERINT:**

Sztán István polgármester, Kovács Tamás alpolgármester, Asztalos Tamás, Kerényi Norman Pál, Koncz István, Rizsák Krisztián, Urbán László Zoltán, Rigó Lászlóné képviselők, dr. Bóta Julianna jegyző, dr. Ballagó Katalin a Jegyzői Osztály vezetője, Uti Csabáné a Pénzügyi és Gazdálkodási Osztály vezetője, Csáky Júlia a Városüzemeltetési és Műszaki Osztály vezetője, Oprável Beatrix jegyzőkönyvvezető.

### **Sztán István**

Tisztelettel köszönti a Képviselő-testület tagjait, a megjelent lakosokat a közmeghallgatáson, mint nyílt Képviselő-testületi ülésen. Köszönti a Galga Televízió nézőit.

Az idei évben a lakosság nagyon sokszor találkozott a képviselőkkel, s volt alkalom megosztani az örömeiket, bánatokat, elért eredményeket, az elkövetkezendő 5 évben tervezett elképzeléseket.

Elmondja, hogy Aszód Város Önkormányzat gazdasági helyzete megnyugtató a konszolidációt követően. Az önkormányzat igyekszik majd azokat a pályázati lehetőségeket kihasználni, melyek város fejlődését szolgálhatják. Elmondja, hogy a város létét soha nem egy személy, a polgármester, hanem a Képviselő-testület dönti el.

Elmondja, hogy a Képviselő-testületnek még van feladata a város közbenső útjainak rendbetételét illetően. Sorrendiséget nem kíván most felállítani, mert nem biztos, hogy a Képviselő-testület e sorrendben hagyja majd jóvá a tervezetet. A város területén még nagyon sok belső út van, melynek megépítése, javítása az önkormányzat kötelező feladatai közé tartozik. Igyekszik az önkormányzat tenni, azért, hogy az adott területen élő lakosság komfortérzetét az utak rendezésével is növelje.

Aszód Város is benyújtotta elképzeléseit a Versenyképes Operatív Programban (továbbiakban: VEKOP) az EU-s pályázati támogatásra több feladatra.. Ezek között szerepel a város járdáinak felújítása, mely az elkövetkezendő években szintén elengedhetetlen feladat lesz. Igaz a keretösszegek a program kezdetéhez viszonyítva mára már csökkentek, de bízik abban, hogy az a megyei vezetés, mely a várossal együtt kidolgozta a VEKOP pályázatra való lehetőséget, biztosítani fogja azt a pénzt, mely az utak és járdák felújítását lehetővé teszi. A lakosság egy részének kérése meghallgatásra került, mert úgy néz ki, hogy pályázat útján lehetőség nyílik kerékpárutak kiépítésére is. A városnak ezzel kapcsolatban úgy kell terveznie, hogy Aszód Iklad és Kartal településekkel kerüljön összekötésre Aszódon történő átvezetéssel úgy, hogy a közúti forgalmat ne akadályozza. Vannak elképzelések, de erről csak akkor lesz érdemes beszélni, ha a partnerekkel is megtörtént az egyeztetés. Már most is szeretné jelezni, hogy a jövőben minden nagyobb megkezdett feladat előtt a feladattal érintett területen élőknek fórumot fog szervezni a részletes tájékoztatás és a vélemények, javaslatok meghallgatása érdekében.

A Falujárók útja és Arany J. u. kereszteződésében lévő gyalogátkelőhely biztonsága nem volt megfelelő, ezért az első biztonsági lépés megtörtént, hiszen megépült egy akadályozó korlát,

mely a gyalogosok biztonságos közlekedését szolgálja a gyalogátkelőhelyen. Régi probléma az Aszód, „kartali” emelkedőn vezető járda melletti korlát hiánya, megépítésének szükségessége. A Képviselő-testület döntése értelmében felvették a kapcsolatot a Magyar Közútkezelő Nonprofit Zrt-vel a kivitelezéshez szükséges hozzájárulás megadása érdekében. Sajnos nem jeleztek vissza. A Képviselő-testület a negatív tapasztalatokat követően, figyelemmel, hogy a közút fenntartója sok esetben semmilyen választ nem ad a kérdésekre, kérelmekre, úgy döntött, hogy a munkát meg kell rendelni. Ezt a Képviselő-testülettől kapott határidő és felhatalmazás alapján meg is tette, a munka a jövő héten megkezdődik.

Tájékoztatóképpen elmondja elsősorban a lakótelepen élők számára kialakítanak majd egy pihenő parkot, egy játszóteret. (újtelepi rész). Igaz, hogy minden kisgyermekes család ingatlanjának udvarán van játszótér, de úgy gondolja, hogy a játszótérnek közösségformáló közös térnek kell lennie.

Elodázhatatlan feladat és meg kell oldani a lakótelepen a parkolási gondokat. Ha az út szélén parkolnak a gépjárművek, akkor ez megnehezíti a hóeltakarítást is. Hely van, ezért megoldható egy vagy két parkoló területnek a kialakítása, ahol az ott élők biztonságosan parkolhatnak.

A tömegközlekedési eszközzel közlekedők is jogos igénye, hogy az önkormányzat a buszmegállókat tegye rendbe. Ezzel egyetért és a Képviselő-testület ezt a feladatvégzést megfogja kezdeni és beütemezi a buszmegállók felújítását.

A piac Aszódon szombati napokon jól működik. Próbálkoztak a szerdai piaci nap bevezetésével is, de erre nem volt kellő igény. A piac zárt tetőszerkezetet kapott, mely lehetővé teszi, hogy minél többen árulhassák áruikat úgy, hogy az nem ázik el.

Ismert tény, hogy a temetőben a közvilágítás elég gyenge. A közvilágítás javításával járó feladatot az önkormányzatnak fel kell vállalnia még akkor is, ha nem az önkormányzat tulajdonába van a temető, kivéve a ravatalozót és kolumbáriumot, illetve a körülötte lévő néhány négyzetmétert. Tehát a közvilágítás növelését az egyházzal közreműködve el kell érni.

Véleménye szerint a kastély és a laktanya hasznosítására lehetőségeket kell keresni. Ismert, hogy a vasútfejlesztési projekt az aszódi sportpálya területét is érinti majd. A Képviselő-testület kérése, hogy a laktanya mögötti területet kapja meg a város, és egy épületet, mely cca. 400 millió Ft-tal tudná csökkenteni az állam kiadásait a projekten belül. Jelenleg még folyamatban vannak a tárgyalások, folynak a tervezések. Bízunk benne, hogy hamarosan döntés születik, hiszen a Budapest-Miskolc útvonalat érintő vasútfejlesztési projektnek 2016-ra el kell készülnie. Reménykedik abban, hogy, ha a laktanya területéből egy részt sikerül az önkormányzatnak megszereznie, akkor elindulhat egy folyamat, mely a volt honvédségi terület sorsát rendezi. A Magyar Honvédségnek semmilyen terve nincs az aszódi volt honvédségi területtel. A laktanya a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. kezelésében van. Sajnálatos módon a terület rendezetlen és gázos, a fák is nagyon elburjánzottak. Úgy gondolja, hogy az őrzésre, területrendezésre szükség van, mert, ha a pusztulás így megy tovább, akkor később azt sem lehet majd megmenteni, amit ma még lehetne.

Az elmúlt több mint 20 év alatt több próbálkozás történt már a kastély hasznosítása ügyében, de eddig egyik sem jutott eredményre. A kormány kastélyprogramjába bekerült 19 kastély mely azt jelenti, hogy felújításuk az EU pályázati projektekbe be lesz építve. Ezek között szerepel a Podmaniczky kastély, a Podmaniczky –Széchenyi vagy zöld kastély komplex felújításának támogatása. A Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. az állagmegóvó munkálatokat megkezdte, de március végére át fogják adni a Forster Gyula Nemzeti

Örökségvédelmi és Vagyongazdálkodási Központnak. Fontosnak tartja a kastélyok funkcióját is. Ha sikerül megtalálni a Podmaniczky kastély funkcióját, akkor az úgymond „háromszögben lévő” három kastély ( Aszód, Hatvan, Gödöllő) épülete hozhatja meg Aszód számára a turizmus fellendülését. Arra gondolt, hogy Aszódon a Podmaniczky kastélyban meg lehetne valósítani a Közép-Európai Magyarok Néprajzi Múzeumot, melybe be lehetne építeni a felvidéket, a dél-vidéket, burgenlandi magyarságot, magyarországi és erdélyi tájegységeket. Elindult egy előzetes munka, mely alapján az önkormányzat írásban megkeresi a kormány illetékes minisztériumaiban az illetékes vezetőket az elképzeléssel, pozitív visszajelzést várva, hogy támogatják a Közép-Európai Magyarok Néprajzi Múzeumának kialakítását. Ameddig nincs pozitív visszajelzés, addig nem érdemes a Képviselő-testület és a lakosság elé tárni a témát.

Ha a pályázati lehetőségek engedik, akkor ezzel párhuzamosan a főtér és a volt Tiszti Klub épületének felújítását is szorgalmazni kell. A volt Tiszti klub épületét jelenlegi műszaki állapotába fűteni és világítani nem gazdaságos. Tudomása szerint az EU által támogatott projektek közé Pest megye műemléki épületeinek felújítása is be fog kerülni. Arról is szó volt ebben az évben, hogy amennyiben pályázati támogatást igénybe lehet venni, akkor tovább kell folytatni az intézményi felújítási programot is, ütemezni kell.

Természetesen van még több épület pl. a Múzeum, vagy pihenőpark és más városrészi területek, melyek szintén felújításra, kialakításra várnak. Nem utolsó sorban át kell tekinteni a város csapadékvíz elvezetésének teljes rendszerét. Ezek a feladatok az elkövetkezendő 5 évre vonatkoznak. Nem kíván az önkormányzat azokról a fiatalokról sem megfélekedni, akiknek a szórakozási lehetősége a városban nem biztosított. Az 5 éves programban tehát szerepel egy Ifjúsági Közösségi Ház építése is. Erről majd részletesebben kell tárgyalni, hogy hol kaphatna helyet a városban. A fiatalok épületen belüli kulturált szórakozásának biztosítása fontos feladat. Így nem az utcán kell szabadidejüket tölteni, és a városban a rongálás, pl. közúti jelző táblák kidöntése, italozás is csökkenne. Úgy gondolja, hogy a most elhangzottak megvalósítása reális alapokon nyugszik. Továbbá figyelemmel kell kísérni az országos szinten kiírt pályázati lehetőségeket is, és ki kell használni a leghatékosabbakat a város fejlődésének érdekében. Szeretne a lakossággal a nyitott párbeszédet a feladatok elvégzése során a város fejlődéséért, hiszen fontos a lakosság véleménye, javaslatai. Szeretné felhívni a lakosság és főleg az idősebb korosztály figyelmét arra, hogy besurranó tolvajok jelentek meg a városban és a járás területén. Különböző indokkal akarnak bejutni a lakásokba. Felhívja mindenki figyelmét, hogy idegent ne engedjenek be a lakásaikba.

Elmondja, hogy 2014. december 6-án az Önkormányzat Mikulás Napot szervez, mely a főtéren 11:00 órakor kezdődik. December 7-én adventi koncert lesz. December 13-án kerül sor a Kodály kórus Találkozóra az Evangélikus Gimnáziumban, melynek megrendezése tavaly elmaradt. Kárpátaljáról is érkeznek versenyezni vágyó énekkarok. Aki teheti látogasson el a hangversenyre.

December 20-án pedig Karácsonyi koncert lesz, melynek szintén az Evangélikus Gimnázium ad helyet. Az Aszód Városi Kulturális Központnak nagyon sok programja van felnőtteknek és gyerekeknek egyaránt, melyek az Aszódi Tükörben és a honlapon is megjelentek. Ha a lakosság ellátogat a programokra, akkor érezhetik, hogy a városban mennyi színvonalas programlehetőség van. Miután a mai nyílt Képviselő-testületi ülés témája a köz meghallgatása, ezért átadja szót a lakosságnak.

### **Szovics Pál**

Elmondja, hogy lakótelep felé vezető járda melletti korlát megépítését sokáig személyes szívügyének is tekintette, de akkor nem sikerült megvalósítani. Most azonban szörnyűnek találja azt a korlátot, melyet felállítottak. Mégiscsak egy városról van szó, és fontosnak tartaná, hogy egy –egy építmény esztétikus kivitelezéssel valósuljon meg.

Másik észrevétele az, hogy az elmúlt 10 évben történt vagyonfelélésnek önkormányzat vessen véget. Ha a vagyonából ingatlanokat ad is el, akkor az abból származó bevételt forgassa vissza, hogy a leendő fejlesztéseket ebből meg tudja valósítani.

### **Sztán István**

Az elmúlt Képviselő-testületi ciklusban Szovics Pál is képviselőként vett részt, így tudnia kellene, hogy az önkormányzatnak nem volt vagyonesztése, sőt vagyongyarapodást tudott felmutatni. Ez számszakilag is kimutatható. A város fejlődött és gyarapodott az elmúlt 4 évben. Az igaz, ha azt látja, hogy pl. egy ingatlanra nincs kereslet a kötött áron, viszont a fenntartása kiadásokkal jár, akkor valóban azt a szemléletet követi, hogy engedni kell az árból, ahhoz, hogy a kiadások csökkenthetők legyenek. Attól függetlenül, hogy a város pénzügyi helyzete jó az még nem jelenti azt, hogy feleslegesen elkezdjen vásárolni. Úgy gondolja, hogy az önkormányzat vagyon ügyeiben rendezettség van. Az említett korlát megépítése során az önkormányzat a biztonságot tekintette elsődlegesnek.

A kartali út mellett vezető járda lejtését nem lehet kiküszöbölni, ezért a korlát magasságát az ideális kapaszkodási magassághoz kell igazítani. Természetesen, ha az anyagi fedezet biztosított lesz, akkor a járda felújítását el kell végeztetni, hiszen a szóban forgó járdát a lakótelepi és újtelepi lakosok zöme használja. Kb. 25 éve téma ennek a korlátnak az ügye. Most annak kell örülni, hogy van egy együttes akarat, van hozzá pénzügyi fedezet, így meg kell építeni. A biztonságra kell törekedni. Biztos vékonyabb anyagból van esztétikusabb kivitelezési mód, ami szebb, mint a vastag korlát, és mindenki tudja azt is, hogy a tiltó táblák kihelyezése nem nyújt megfelelő biztonságot a sebesség betartására. Az elmúlt 25-30 év azt bizonyítja, hogy ezen az útszakaszon történt a legtöbb baleset. A vastagabb anyagból készült korlát nagyobb biztonságot nyújt a gyalogosoknak. Szín és forma tekintetében megoszlanak a vélemények, de a Képviselő-testület döntésének megfelelően fogja a feladatot végrehajtani.

### **Szovics Pál**

Örül a védőkorlát megépítésének, de továbbra is úgy gondolja, hogy figyelmet kell fordítani a műszaki paraméterek mellett az esztétikus városképi megjelenésre is. A város egykori főépítésze Jánosi János tervei is ezt tükrözték.

### **Sztán István**

Nagyon sok régi terv került a kezébe, melyek nem valósultak meg. Sokszor nem csak a tervekből kell dolgozni, hanem a reális elképzeléseket kell megvalósítani. Összegezve az elhangzottakat az önkormányzat a biztonságra törekszik, melyre garanciát kér a kivitelezőtől.

### **Belédi Béla**

Elmondja, hogy a Városréti utcában, ahol lakik, napszaktól függetlenül rendszeresen a gépjárművek sebességtúllépései, gyorsulási versenyek. Tehát hasonló a probléma, mint a kartali úton. Úgy gondolja, hogy a Városréti utcában lakók biztonságának érdekében a megoldás fekvőrendőr építése lenne. A gyalogosok biztonsága érdekében azt is fontosnak tartaná, hogy a gyalogátkelőhelyek biztonságát jelzőlámpa is erősítse, hiszen a városban több iskola és óvoda is van. A tiltó táblák valóban kevésnek bizonyulnak a balesetek megelőzésére. Kéri, hogy az Önkormányzat elsődleges feladatának a közbiztonságot tartsa szem előtt. Az utak, járdák felújítását, a gyalogátkelőhelyek felfestésének megerősítését. Ezt követően

jöjjenek csak a programok. Azzal is egyetért, hogy virágokat kell ültetni, ezzel is szépítve a várost, de ugyanakkor nem ezt tartja a legfontosabb feladatnak. Nem hiszi el, hogy a várost átszelő főút szélessége nem biztosíthat kerékpársávnak teret, hogy a kerékpárosok ne a járdán közlekedjenek a gyalogosok között

### **Sztán István**

Egyetért azzal, hogy a gyalogosok testi épségét óvni kell. A gépjárművezetőknek kellene annyi felelősségérzettel rendelkezniük, hogy saját vagy leendő gyalogosan közlekedő gyermekeikre gondoljanak a sebesség megválasztásakor adott területeken. Felmérést célszerű végezni fekvőrendőr kiépítésének lehetőségére, hogy a kellő biztonság elérhető-e ezáltal. Az Evangélikus Gimnázium felé vezető utcában indokolt volt a fekvőrendőrök telepítése, de sajnos gond, hogy a gyerekek nem a részükre kijelölt részen közlekednek. Úgy gondolja, hogy emberi magatartás függvénye, hogy a városban, az országban milyen a közlekedési morál. Az általános iskolánál található gyalogátkelőhely kapcsán elmondja, hogy a Magyar Közút Nonprofit Zrt. fennhatósága alá tartozik Ikladtól a Kossuth L. utca, Pesti út a MOL benzinkút irányába, a vasútállomás felé vezető Baross utca, valamint Kartal és Hatvan felé vezető utak. Így a kátyúzási és gyalogátkelőhelyek felfestésért is ők felelnek. Ha gyalogossal történik baleset, akkor is az út fenntartójáé a felelősség, de az önkormányzat és a lakosság biztonságérzete nem lesz jobb és az az érzet marad, hogy valakinek a mulasztása miatt baleset történik. A gyalogátkelőhelyek biztonságát sárga villogó fényjelzés erősíti, mely azt a célt szolgálja, hogy figyelmeztesse a gépjárművezetőt, a gyalogos közlekedésre és lassításra. Folyamatban van a gyalogos átkelőhelyek közmegvilágításának javítása, erősítése. Sajnos a Magyar Közút Nonprofit Zrt. nagyon lassan halad a feladatai végrehajtásával.

### **Takács Lajosné**

A Mosolygó utcában lakik Aszódon. A Kartal felé vezető úton kell a busszal közlekedőknek áthaladni, így itt a gyalogátkelőhelynek kellő biztonságot kell szolgáltatnia. Úgy gondolja, hogy továbbra is szorgalmazni kell a feladatok végrehajtását a Magyar Közút Nonprofit Zrt-nél, addig, míg az meg nem valósul. Polgármester úr említette, hogy a járdák felújítása fontos feladat lesz. Kérdezi, hogy lakótelepen a Mosolygó utca felé esetleg kiépíthető lenne-e járda, mert az itt lakók csak az út szélén tudnak közlekedni. Az idősek nevében kérdezi, hogy a Petőfi Gimnázium alatti lépcső felújítása tervezve van-e, mert elég rossz állapotban van.

Köszönetet mond Aszód Város Önkormányzat Képviselő-testületének és az Aszódi Polgármesteri Hivatalnak a segítségért, támogatásért, melyet egész évben a Városi Nyugdíjas Klubnak nyújtottak. Gratulál az újonnan megalakult Képviselő-testületnek, jó munkát kíván és bízik a további jó együttműködésben.

### **Sztán István**

Viszont kifejezi köszönetét a Városi Nyugdíjas klub és Hagyományörző Csoportnak a tevékenységéért, mellyel Aszód város hírnevét emelik. Igyekszik összeállítani 2015-re a civil szervezetek által rendezendő programok pénzügyi háttérét, melyet a decemberben a Képviselő-testület elé kíván terjeszteni. Természetesen a Képviselő-testület dönt a programok támogatásáról a rendelkezésre álló pénzügyi keret függvényében. Véleménye szerint úgy kell gazdálkodni, hogy tartalék is maradjon.

A Városi Nyugdíjas Klub és Hagyományörző Csoport jövőre ünnepli fennállásának 35 éves jubileumát, melynek megünneplését támogatni illik. Csakúgy, mint ahogy a Podmaniczky család 300. évfordulójának megünneplését. Érdemes azt is szem előtt tartani, hogy 2016. évben Aszód Város ismételt várossá nyilvánításának 25. évfordulója lesz, mely szintén méltó megünneplést kíván majd, melyhez a kellő pénzügyi fedezetet akkorra biztosítani kell. A

Mosolygó utca problémája nem lesz egyszerű feladat, mert Magyar Közút Nonprofit Zrt. sok esetben nem is válaszol a megkeresésekre. Legutóbbi példa, ami a múlt héten történt, hogy az alpolgármester személyes megkeresést követően, időpontot kért egy téma megbeszélésére, huza-vona után azt az információt kapta, hogy a kérelmet küldjék el elektronikusan.

A környező települések saját költségvetésükből oldanak meg olyan halasztást nem tűrő feladatokat akik a balesetveszély elhárítását szolgálják, viszont a Magyar Közút Nonprofit Zrt. feladata lenne. Sajnos ez Pest megyére jellemző.

Az elkövetkezendő 5 évben nagyon sok járda vár építésre és felújításra, így ez nagyon nagy volumenű feladat lesz. A pénzügyi keret azonban sajnos a csak a feladatok egy részére fog fedezetet biztosítani.

Tegnap előtt megállította egy lakos a hivatal előtt, hogy a Kossuth L. utca túloldalán van néhány víztócsa. Mikor lesz megjavítva a járda. A főutcán egy-két helyen áll meg a víz a járda süppedése miatt, de úgy gondolja, hogy vannak még rosszabb állagú járdák a város területén.

Kérdezi a Lakosságot van-e további kérdés.  
Megállapítja, hogy „nincs”.

Megköszöni a közmeghallgatáson való megjelenést mindenkinek.  
Áldott Karácsonyi Ünnepeket és Eredményekben Gazdag Boldog Új Évet kíván Aszód Város lakosságának.

**Kmf.**

**Sztán István sk.**  
polgármester



**Dr. Bóta Julianna sk.**  
jegyző

**Kiadmány hitelül:**

*Oprável Beatrix*

Oprável Beatrix jegyzőkönyvvezető