

Aszód Város Önkormányzat Polgármesterétől

2170. Aszód, Szabadság tér 9.

Telefon: 28/ 500-666 fax: 28/400-575 E-mail: aszod.titkarsag@aszod.hu Web: www.aszod.hu

Előkészítésben közreműködött: Kovács Tamás alpolgármester

Előterjesztés a VEKOP-5.3.2-15 kódszámú, Fenntartható közlekedésfejlesztés Pest megyében c. pályázat benyújtásáról.

Aszód Város Képviselő-testülete 2016. május 13.-i ülésén a 82/2016.(V.13.) számú határozatában elfogadta a Kerékpárút és P+R parkoló építés Aszódon c. projekt tervet és döntött a címben hivatkozott pályázat benyújtásának előkészítéséről.

2016. június 21.-i ülésén a 116/2016.(VI.21.) számú határozatában döntött a pályázati tanácsadó kiválasztásáról és megbízta a polgármestert a Pro Régió Kft.-vel (1146 Budapest, Hermina út 17.) történő szerződéskötésre.

A Pro Régió Kft. a megbízási szerződésben foglaltaknak megfelelően elkészítette a pályázati anyagot, és a pályázat határidőre, 2016. szeptember 9.-én 49-es sorszámmal a Nemzetgazdasági Minisztérium Regionális Fejlesztési Programokért Felelős Helyettes Államtitkárságára benyújtásra került. Projektünk megnevezése: „*Biztonságos kerékpározás lehetőségének megteremtése, és P+R parkoló létesítése Aszódon*”

A benyújtott pályázat főbb tartalmi elemei a következők:

I. nyomvonal: a Széchenyi István út – Szent Imre utca – Petőfi Sándor utca – Kossuth Lajos utca – Hatvani út – Bethlen Gábor utca – Honvéd utca – Falujárók útja. A javasolt útvonal Iklad felől indulva a város közintézményeit felfűzve, vezet Kartal felé, Aszód keleti határán csatlakozik a Kartal felől meglévő kerékpárúthoz.

I. nyomvonal, 1. szakasz: Széchenyi István út: a szakasz hossza 217m.

A tervezett nyomvonal a Széchenyi István úton, a Csendes utcától indul. A jobb oldali, (páratlan oldal) járda szélesítésével, közös gyalog és kerékpárút építendő, 3,0 m szélességgel, az árok és a házsor közötti zöldterületen. A jelenlegi vegyes burkolatú (beton, keramitkő) járda elbontandó, annak helyét felhasználva javasolt a közös gyalog-kerékpárút kialakítása.

2. szakasz: Szent Imre utca a Mély utcáig: a szakasz hossza 287m.

A Szent Imre utcán, mint kerékpárosbarát, kisértő lakó utcán jelölendő ki a kerékpáros útvonal. Az útszakasz azonban egyirányú és keskeny, ezért a Mély utcáig, az utca északi oldalán lévő árok lefedésével a burkolat 1,0 m-rel megszélesítendő, az útpálya felújítandó. Az útburkolat rekonstrukciója után az egyirányú utcában kétirányú kerékpáros közlekedés megengedésével, táblázással, kerékpáros piktogramok felfestésével kijelölhető a kerékpáros útvonal.

3. szakasz: Petőfi utca Mély utca – Templom köz közti szakasza: a szakasz hossza 361 m.

Ezen a szakaszon, két irányú forgalom bonyolódik. Mint kerékpárosbarát, kisértő lakó utcán, a meglévő útburkolaton felfestéssel, táblázással jelölendő ki a kerékpáros útvonal. A Szabadság tér és a Templom köz közti szakaszon az útburkolat felújításra szorul.

4. szakasz: Petőfi utca Templom köz – Kossuth L. u. közti szakasza: a szakasz hossza 251 m.

A Petőfi Sándor utca a Templom köztől a Kossuth L. utcáig ismét egyirányú, itt a két irányú kerékpáros közlekedés megengedését javasoljuk az egyirányú utcában. Ez forgalomtechnikai eszközökkel, táblázással, kerékpáros nyom piktogramok felfestésével megvalósítható.

5. szakasz: Kossuth Lajos utca, a Petőfi Sándor utcától a körforgalomig: a szakasz hossza 604 m.

A Kossuth Lajos utca, a 3 sz. Budapest – Miskolc – Tornyosnémeti I. rendű főút átkelési szakasza, mely a Magyar Közút kezelésében lévő 2x2 forgalmi sávú főút. A vizsgált szakaszon a 2x2 forgalmi sáv helyett 2x1 forgalmi sávot, 2 irányú irányhelyes kerékpársávot és egy oldali (déli oldal) párhuzamos parkolósávot javasolunk kialakítani. Az útburkolat jó minőségű aszfalt burkolat, kiemelt szegéllyel határolva, a jelenlegi útpályát újra osztva, 2*3,5m forgalmi sáv, 2*1,25 kerékpársáv, és 1*2,5m párhuzamos parkolósáv felfestésével megvalósítható a kerékpáros útvonal kijelölése. Korábbi egyeztetés során már a Magyar Közút hozzájárult a Kossuth Lajos városközponti szakaszán a 2x2 sáv 2x1 sávra való csökkentéséhez.

A körforgalmon kerékpáros nyom piktogramok felfestésével kell átvezetni a kerékpáros forgalmat.

6. szakasz: Hatvani út: a szakasz hossza 477 m

A körforgalomtól a Bethlen Gábor utcáig a kerékpárút a Hatvani út (3sz. főút) mentén tervezett. A főút itt 3 sávú, 2*1 forgalmi sáv, plusz kapaszkodó sáv van, az út két oldalán vízelvezető árok vezet. A kerékpáros infrastruktúra megvalósítása ezen a szakaszon az útburkolat megszélesítésével javasolt, az első szakaszon, az ív végéig, a szélesítésre a déli oldalon van lehetőség, az ív után, az északi oldali árok burkolásával nyerhetünk teret. U szelvényű árok burkoló elemmel ellátva keskenyebbre vehető az árok, és az útburkolat megszélesítésével két oldali kerékpársáv festhető fel. Az út északi oldalán lévő közvilágítási oszlopokat át kell helyezni az árok és a járda közé, ez a földkábel kiváltását is maga után vonja. A tervezett kerékpársáv és az árok közé korlát kihelyezése szükséges.

7. szakasz: Bethlen Gábor utca, Hatvani út – Vörösmarty M. utca között: a szakasz hossza 408 m.

A Bethlen Gábor utcán, mint kisforgalmú, kerékpárosbarát lakóutcán, forgalomtechnikai eszközökkel, táblázással, kerékpáros nyom felfestésével jelölhető ki a kerékpáros útvonal. A Bethlen Gábor utca burkolta 5,0 m széles aszfalt burkolat, forgalma kicsi. A Hatvani út – Vörösmarty utca között a burkolat jó minőségű.

8. szakasz: Bethlen G. utca, Vörösmarty M. utca – Honvéd utca között: a szakasz hossza 226 m.

A Bethlen Gábor utcán, mint kisforgalmú, kerékpárosbarát lakóutcán, forgalomtechnikai eszközökkel, táblázással, kerékpárosnyom felfestésével jelölhető ki a kerékpáros útvonal, az útszakasz burkolatának felújítása után.

9. szakasz: Honvéd utca: a szakasz hossza 363 m.

A Honvéd utcán, mint kisforgalmú, kerékpárosbarát lakóutcán, forgalomtechnikai eszközökkel, táblázással, kerékpáros nyom felfestésével kijelölhető a kerékpáros útvonal. A Honvéd utca burkolta 5,0m széles, jó minőségű aszfalt burkolat.

10. szakasz: Falujárók útja (Kartali út): a szakasz hossza 370m.

Az út jobb oldalán (déli oldal), a meglévő járda 2,0m-re történő szélesítésével építendő ki a kerékpárút, a benzinkútig, ahol csatlakozik a Kartaltól Aszódig már kiépített kerékpárúthoz. Ezen a szakaszon gyalogos forgalom gyakorlatilag nincsen, a régi szovjet laktanya területén ipari park létesült, munkahelyek jöttek létre, ahol mind Aszódról, mind Kartal felől jelentős hivatásforgalmi kerékpáros igény jelentkezik.

II. nyomvonal: az **Ady Endre utcán** vezet dél felé a Mária út. A Kossuth Lajos utcától a vasút vonaláig az útburkolaton jelölendő ki a kerékpáros útvonal ehhez az útpálya rekonstrukciója, felújítása szükséges

III. nyomvonal: a körforgalomtól a vasútállomás, autóbusz végállomás felé létesítendő kerékpáros útvonal, a **Baross utcában** vezet. A vasúttal párhuzamos szakaszon, a Baross téren, ill. a buszpályaudvar területén az útburkolat nagyon rossz. Ennek a szakasznak a felújítása legkésőbb a vasúti fejlesztéssel megvalósul.

A parkolási gondok enyhítésre, P+R parkoló létesítése tervezett a Kondoros téren, a Piac mögötti területen. A parkoló elhelyezkedése a távolsági buszok megállóinak közelsége miatt rendkívül

kedvező. A tervezett parkoló mérete 800-1000 m², burkolata murva, a megfelelő közvilágítás biztosítása feltétlenül szükséges.

A benyújtásra került projekt becsült költségvetése bruttó 157.823.980.- Ft. Szükséges önrész 0.- Forint.

A pályázati kiírás mint minden VEKOP pályázat esetében kétkörös, vagyis amennyiben pályázatunk nyer, a tényleges tervezési munka akkor fog csak megindulni. Így a tervek, tervezett beavatkozások esetleges korrekciójára lesz még lehetőségünk. A pályázattal kapcsolatosan két konzorciumi megállapodást kell még megkötnünk. Az egyik a Pest Megyei Területfejlesztési Nonprofit Kft-val a projektmenedzsment lebonyolításáról, míg a másikat érintett közútkezelő szervezetként a Magyar Közút Nzrt-vel kötjük meg. A konzorciumi megállapodások előkészítése jelenleg folyamatban van.


Határozati javaslat:

1. **Aszód Város Önkormányzat Képviselő-testülete az előterjesztésben bemutatott Fenntartható közlekedésfejlesztés Pest megyében, VEKOP-5.3.2-15 kódszámú, 49-es sorszámú benyújtott pályázatot bruttó 157.823.980.- Ft becsült projekt költséggel, önkormányzati önerő nélkül, a mellékelt helyszínrajz szerint jóváhagyja.**
2. **Aszód Város Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a Polgármestert, hogy a szükséges konzorciumi megállapodások előkészítésével, aláírásával.**

Aszód, 2016. szeptember 8.


Sztán István
polgármester

Látta:


dr. Bóta Julianna
jegyző

